

NETTOYANT FILTRES À PARTICULES

Référence : PR322

PRINCIPES

La régénération consiste à brûler périodiquement les particules accumulées sur le filtre. Ces particules sont composées principalement de carbone et d'hydrocarbures. En présence d'oxygène, la régénération du filtre par combustion des particules s'effectue naturellement lorsque la température des gaz d'échappement dépasse 550°C.
Ces 550°C sont très éloignés des températures observées dans la plage classique d'utilisation du moteur HDI.
D'une part, les progrès réalisés sur le rendement du moteur ont réduit l'énergie dissipée à l'échappement ; d'autre part, en ville, le moteur est thermiquement peu sollicité et la température à l'échappement varie généralement entre 150°C et 250°C.

Il existe deux types de produits pour la régénération des F.A.P. :
L'un est formulé sur la base de la cérine qui est composée de cerium mis au point par la société Rhodia, qui donne d'excellents résultats mais qui aujourd'hui est un produit très onéreux.
L'autre est un type de produit nettement moins onéreux sur une base de fer organique (une solution de dicyclopentadielyl de fer dans un milieu de solvant aromatique à faible teneur en naphtalène donc non classée CMR).
Les résultats sont tout aussi excellents.

LES AVANTAGES DU PRODUIT

- Il rétablit les débits d'injecteurs
- Il dégrippe les turbos
- Il libère les catalyseurs
- Il facilite la régénération des F.A.P.
- Il évite les consommations excessives
- Il évite les à-coups
- Il évite les pertes de puissance

APPLICATIONS

ENGINE 5439 est plus particulièrement utilisé pour les moteurs utilisant un système F.A.P. Mais le produit convient aussi pour le fioul domestique utilisé dans les chaudières et les moteurs diesel. (Suite page 2)

PROMAUTO - 10, avenue de l'Europe - 77600 Bussy-Saint-Georges - France
Tél. 0820 906 907 - Fax. 0820 908 988 (0,118 €/min depuis un poste fixe)
Email : contact@promauto.fr - www.promauto.fr



NETTOYANT FILTRES À PARTICULES

Référence : PR322

Le produit réduit la température d'inflammabilité des résidus d'hydrocarbures imbrûlés en accélérant la vitesse d'oxydation du carbone, et donc réduit aussi l'émission des fumées et l'entretien.
ENGINE 5439 est aussi utilisé dans les essences comme améliorant d'octane.

CARACTERISTIQUE CHIMIQUE

- Aspect..Liquide
- Couleur..Marron clair
- Odeur..Caractéristique
- Densité..0.8
- Point éclair..> 65°C

MODE D'EMPLOI

En préventif, utiliser ENGINE 5439 à partir de 10 000 km, puis tous les 20 000 km ou une fois par an.
Verser 2 litres de produit dans votre réservoir contenant au moins 25 litres de carburant. Ainsi mélangés, les agents nettoyants vont transformer votre gasoil en super nettoyant.
Rouler normalement environ 30 à 35 km, puis compléter avec un plein.
Maintenir un régime moteur au dessus de 3200 tours/minute.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

Le produit décrit ci-dessus peut demander certaines précautions particulières lors de son emploi et de sa manipulation du fait de son inflammabilité, ou autre, comme ses effets sur la peau et les yeux. Toujours consulter la fiche de données de sécurité avant toute manipulation.



R65 : Nocif: peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion.

NOTA : les informations mentionnées sur cette fiche technique sont données à titre indicatif et ne sauraient engager notre responsabilité de fabricant. En raison de nombreux facteurs pouvant affecter les résultats, nos produits sont vendus avec la réserve que les utilisateurs feront leurs propres essais pour déterminer la convenance de ces produits pour leur usage particulier.Limite de garantie n'excédant pas le remplacement d'un produit reconnu défectueux

PROMAUTO - 10, avenue de l'Europe - 77600 Bussy-Saint-Georges - France
Tél. 0820 906 907 - Fax. 0820 908 988 (0,118 €/min depuis un poste fixe)
Email : contact@promauto.fr - www.promauto.fr